

# “La moto Caby. Une moto construite à Bois-Colombes”

*Maurice Caby, un ingénieur mécanicien*

Né le 10 mars 1890 à La Croix-en-Touraine (Indre-et-Loire), Maurice Caby est le fils d'Eugène Caby, vigneron, et de Pauline Florence Moreau, couturière.

Il exerce le métier de chauffeur mécanicien avant d'effectuer son service militaire dès octobre 1911. En 1912-1913, il participe à la campagne du Maroc<sup>1</sup>. Il est rappelé, en août 1914, pour participer aux combats de la Première Guerre mondiale. A partir de novembre 1915, Maurice Caby est détaché et travaille plusieurs mois à l'usine Hispano-Suiza de Bois-Colombes.

Il se marie le 28 février 1916 avec Yvonne Augustine Adrienne Bray. Le couple aura un fils et adoptera un enfant. Démobilisé en août 1919, il s'installe avec sa femme rue de Chanzy à Asnières-sur-Seine. Le couple déménage en 1924 à Bois-Colombes (au 10, avenue Vaudreuil). Maurice Caby est alors mécanicien pour le constructeur automobile Delage installé à Courbevoie. En parallèle de ses activités professionnelles, il devient constructeur de motos. Il en a probablement produit plusieurs (dont un spécimen daté de 1924 présenté lors de cette exposition).

Dans les années 1930, Maurice Caby est metteur au point pour la Société du carburateur Zénith puis devient mécanicien de l'équipementier automobile américain Bendix, établi à Clichy. Au milieu des années 1940, Maurice Caby et sa femme habitent au 100 bis, rue Paul-Déroulède puis déménagent, à nouveau, au 84, rue Adolphe Guyot en 1961.

Maurice Caby continue son activité de mécanicien jusqu'au début des années 1960. Il décède le 30 septembre 1966 à l'hôpital Beaujon (Clichy-la-Garenne).



*Maurice Caby assiste au mariage de son fils adoptif, [années 1950] - S.N. / AMBC, don de Michel Baptiste*

<sup>1</sup> Guerre coloniale visant à combattre les résistances marocaines à l'établissement du protectorat français au Maroc qui se déroulait, à différentes périodes, entre 1907 et 1937.

### *L'entre-deux-guerres, le 1<sup>er</sup> âge d'or de la moto*

La motocyclette, communément appelée moto, apparaît à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle à la faveur d'inventions (vélocipède équipé d'un moteur à vapeur de Louis Guillaume Perreaux breveté en 1868, "motocyclette" d'Eugène et Michel Werner en 1897, etc.) et d'innovations technologiques (ex. moteur thermique par Daimler en 1885). Les courses sur route organisées à partir de 1904 et la Première Guerre mondiale améliorent la fiabilité et le confort (ex. absence de suspensions) de ce véhicule, à l'époque où les routes ne sont pas dotées d'un revêtement.

L'utilisation des motos, moins chères que les automobiles, se démocratise après la Grande Guerre, les Français les utilisant notamment pour aller au travail ou à la campagne.

Des petites cylindrées conçues par Gnome et Rhône (usine à Colombes), Griffon (usine à Courbevoie), Motobécane et BMW concurrencent ainsi les grosses cylindrées des entreprises historiques françaises Peugeot et Terrot, américaines Harley-Davidson et Indian, ou encore anglaise Triumph. Plusieurs entreprises se spécialisent aussi dans l'assemblage de motos qu'ils vendent partout en France. Parmi ces constructeurs-assembleurs, on compte notamment les sociétés Guiller Frères et A.G.F. (installée 4, rue Hoche à Colombes).

Au même moment, les premières bicyclettes à moteur<sup>2</sup>, appelées plus tard cyclomoteurs, circulent sur les routes françaises et connaîtront un réel succès lors des premiers congés payés instaurés en 1936. Après la Seconde Guerre mondiale, la moto est supplantée par les voitures, pratiques et économiques, que sont la Renault 4CV ou Citroën 2CV.



*Maurice Caby assiste à une communion solennelle, [années 1950-1960] - S.N. / AMBC, don de Michel Baptiste*

<sup>2</sup> Les cyclomoteurs disposent de pédales, ce qui n'est pas le cas des motos.

### *La moto de Maurice Caby, un modèle unique*

Maurice Caby a conçu cette moto en 1924. Il a, en premier lieu, façonné le cadre, le guidon singulier par sa forme, la béquille, et probablement le réservoir. Il a ensuite acheté les différents accessoires proposés dans des catalogues professionnels<sup>3</sup>. Rares sont les particuliers éclairés, comme Maurice Caby, qui se lancent dans la conception de motos. Cette moto est un modèle unique. En effet, à ce jour, il n'a pas été retrouvé d'autres motos produites par cet ingénieur bois-colombien.

La petite cylindrée de 125 cm<sup>3</sup>, ne dépassant pas les 60 km/h, était destinée à un amateur disposant de moyens modestes. Maurice Caby l'a toutefois conservée pour rouler avec (cf. plaque d'identification présente sur le garde-boue avant de la moto). L'absence de suspensions arrières ne devait toutefois pas rendre la conduite agréable à son concepteur.

Le véhicule a été acquis, en 2018, par Michel Baptiste. Ce bois-colombien passionné de motos, après avoir lu une annonce dans *La Vie de la Moto*, a effectivement répondu à une demande de renseignements du propriétaire qui souhaitait en savoir plus sur la moto construite à Bois-Colombes. Particulièrement endommagée (pneus usagés, éléments en acier rouillés, garde-boue cabossés, pot d'échappement oxydé, etc.), M. Baptiste, après l'avoir achetée, l'a remis en état en quelques mois et nous propose de la découvrir aujourd'hui.



*La moto avant et après sa remise en état, 2018 et 2021 (AMBC, don de M. Baptiste et Ville de Bois-Colombes/Direction de la communication)*

<sup>3</sup>Des catalogues d'accessoires pour motos édités dans les années 1920-1930 sont présentés dans les vitrines de l'exposition.