



Bois-Colombes, le 11 septembre 2025

Chantier de la future gare de Bois-Colombes : les 18 platanes de la place du marché préservés

La Société des grands projets (SGP) et la ville de Bois-Colombes annoncent avoir trouvé une solution permettant de préserver les 18 platanes de la place du marché dans le cadre du chantier de la future gare du centre-ville de Bois-Colombes.

Depuis plusieurs mois, un travail étroit et régulier était en cours entre les équipes de la SGP, du groupement NGE – WeBuild – Equans titulaire du marché de conception-réalisation de la ligne 15 Ouest, les élus et les services municipaux, pour adapter au mieux l'organisation du chantier aux spécificités du site et limiter les effets des travaux sur le quotidien des habitants et l'environnement.

Préservation des platanes et relocalisation de la base vie

Dans ce cadre, une solution alternative à l'installation de la base vie initialement envisagée en 2021 sur la place du marché a été étudiée et a vu sa faisabilité confirmée. La base vie sera installée à un autre emplacement au sein des emprises du chantier, permettant de préserver l'alignement des 18 platanes de la place du marché. Cette solution a été rendue possible grâce à l'engagement partagé de l'ensemble des parties prenantes.

Évacuation des déblais et maintien des conditions de sécurité

Cette adaptation implique une évolution du phasage logistique du chantier. En conséquence, l'évacuation des déblais du premier sous-sol de la gare, sera réalisée par camions pendant deux mois à l'été 2028, à raison de 15 rotations par jour sur cette période limitée, dans des conditions strictes de sécurité et de limitation des nuisances. Ce scénario technique, validé par les experts du groupement, permettra de respecter les jalons du projet tout en minimisant l'impact sur les riverains. Le reste des déblais, soit la très grande majorité, sera évacué par le tunnel, cas unique sur l'ensemble du Grand Paris Express.

Néanmoins, la place du marché ne sera pas accessible au public, étant située dans l'emprise nécessaire au chantier. Cette dernière demeure indispensable au stockage des matériaux et à la circulation des engins, dans le respect des exigences de sécurité propres à un chantier de cette envergure en milieu urbain dense.

Ce travail collectif, engagé depuis plusieurs mois, témoigne d'une volonté commune de concilier exigences techniques, sécurité du chantier et qualité du cadre de vie pour les habitants de Bois-Colombes.

Ville de Bois-Colombes - Société des Grands Projets

Contacts presse : Karine Fischer-Wajnsztoł – cabinet@bois-colombes.com (ville de Bois-Colombes)
Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@sgp.fr (SGP)