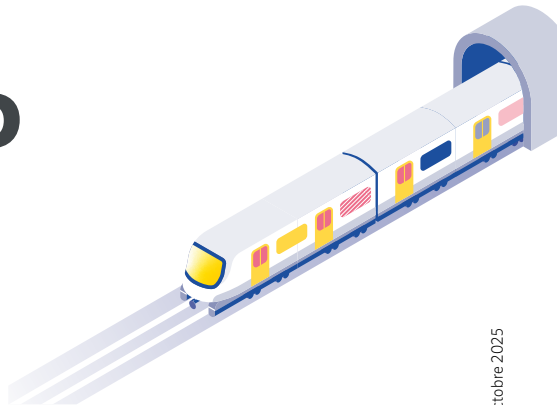
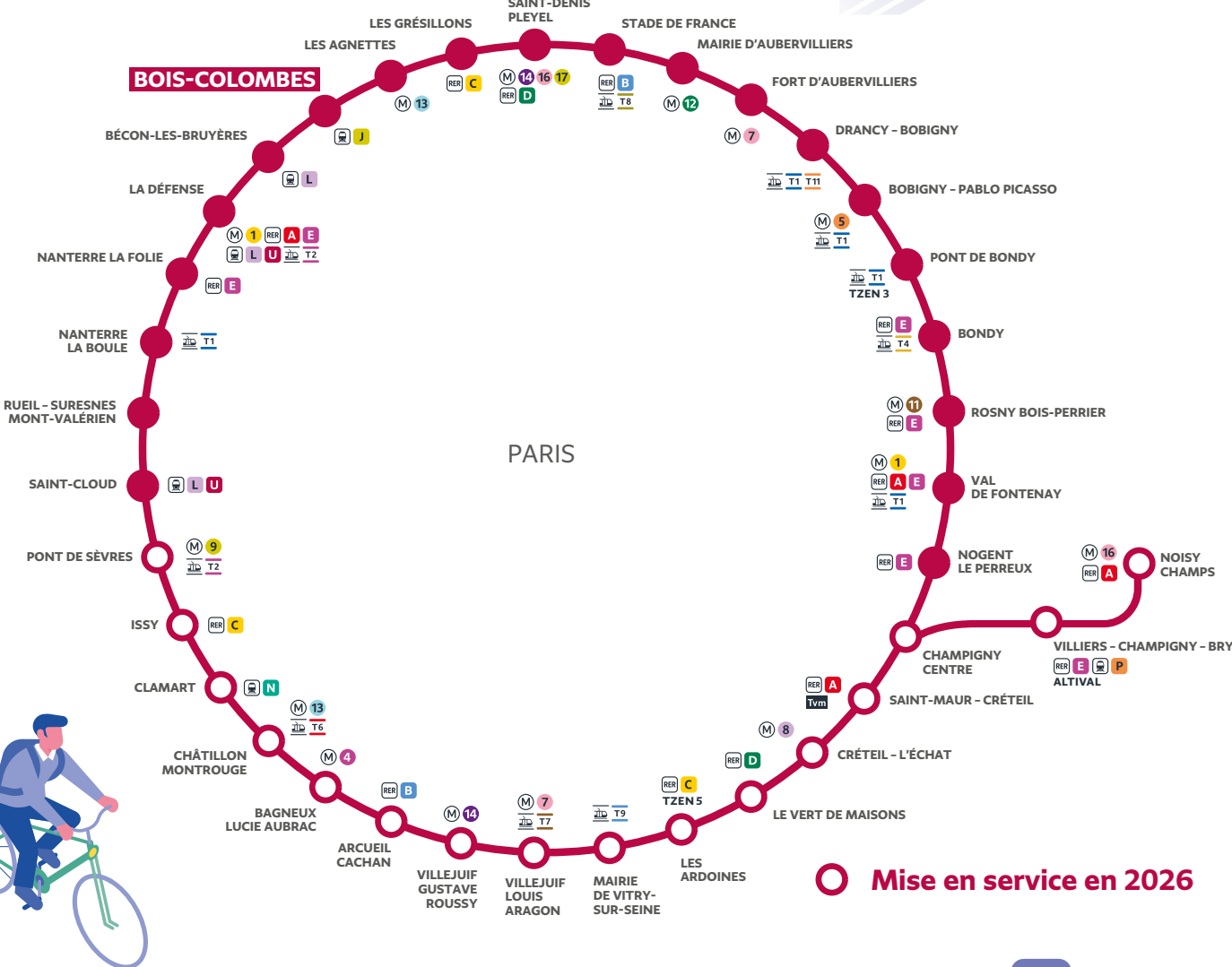


La ligne 15, le métro autour de Paris



Mise en service en 2031



La ligne 15 du Grand Paris Express formera une rocade de 75 km autour de Paris et desservira 45 villes situées dans les départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, de la Seine-et-Marne et du Val-de-Marne. Grâce à elle, 1,5 million de voyageurs accéderont chaque jour plus facilement aux grands équipements et zones d'activités de la région Île-de-France. Plus largement, le Grand Paris Express avec les lignes 16, 17, 18 et le prolongement de la 14, représente 200 km de métro. Il connectera rapidement les villes de banlieue entre elles et à Paris et complètera ainsi le réseau de transport existant. Les lignes seront mises en service entre 2024 et 2031.

Mise en service en 2026



Conception et réalisation stratéact pour la Société des grands projets - © 16Prod - Agence AIA Architectes (Perspective non contractuelle pouvant évoluer en fonction de l'avancée des études) Octobre 2025
Société des grands projets - SIREN 525 046 017 - RCS Bobigny - 2 Mail de la Petite Espagne, 93200 - Saint-Denis - NEPAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

GARE BOIS-COLOMBES

Grand Paris
express
pilote par
Société des Grands Projets

Dernière ligne droite pour les travaux préparatoires



Engagés fin 2024, les travaux préparatoires à la réalisation de la ligne 15 à Bois-Colombes se poursuivent. Les équipes sur place procèdent aux dernières opérations de dévoiement de réseaux (assainissement) et de démolition des bâtiments situés rue Mertens. Pour permettre le déroulement de cette dernière étape avant le démarrage des travaux de génie civil en 2026, des aménagements de voirie sont nécessaires autour de la zone de chantier.



15
M
INFO
FLASH



SUIVEZ L'ACTUALITÉ
DU CHANTIER DE
VOTRE GARE !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :
www.grandparisexpress.fr/newsletters



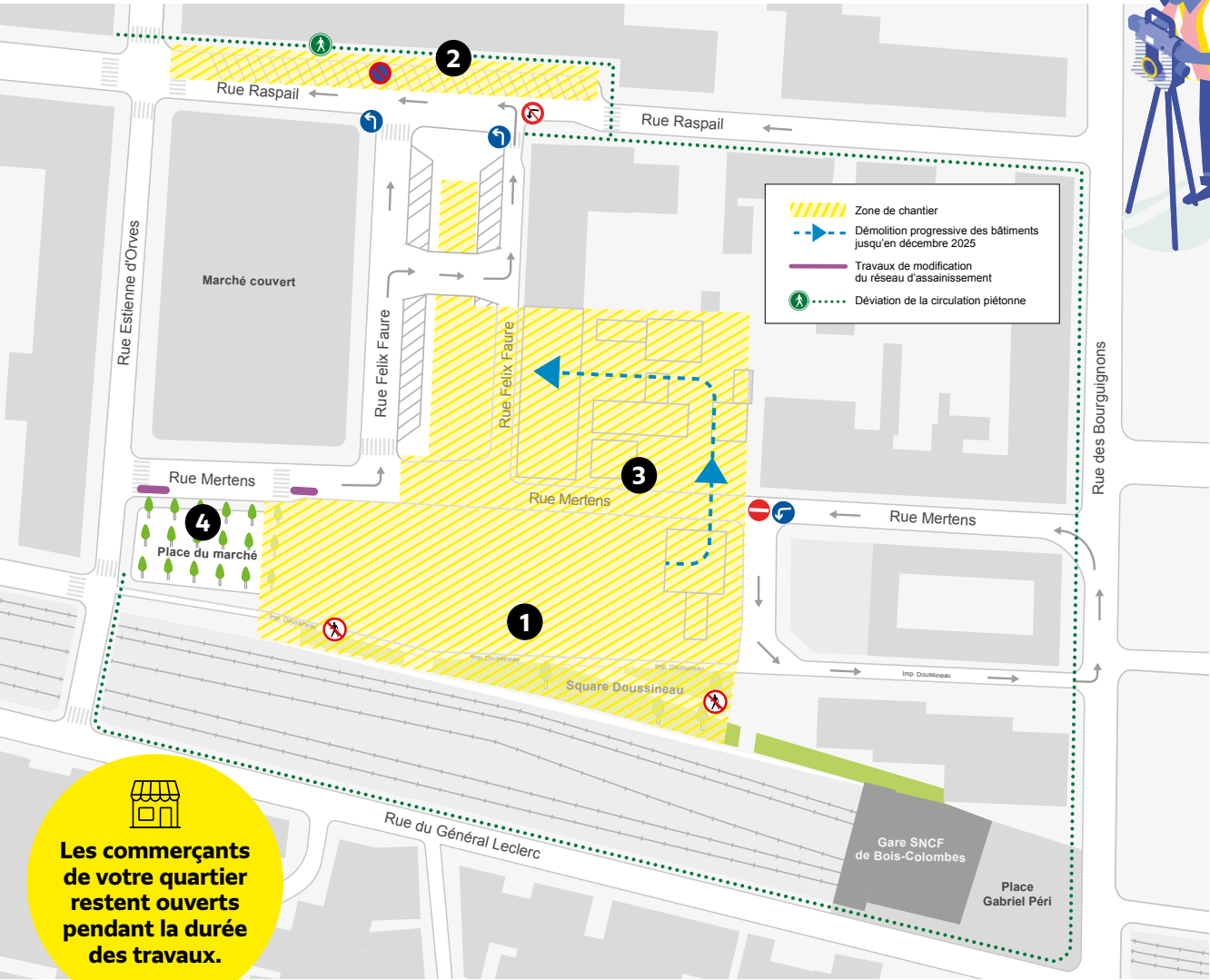
Travaux réalisés par



Société
des Grands
Projets

Préparer le chantier du métro

Le quartier se transforme pour accueillir la future gare



- 1 À partir du 13 octobre, le chantier s'étendra jusqu'au square Doussineau, qui ne sera plus accessible au public. Les piétons et personnes à mobilité réduite seront redirigés vers les rues Raspail et Général Leclerc.
- 2 Les places de stationnement de la rue Raspail seront occupées pour permettre l'aménagement d'une nouvelle voirie. Un passage sécurisé sera aménagé afin de maintenir la circulation piétonne. La circulation des véhicules, quant à elle, restera possible pendant toute la durée des travaux.
- 3 Les opérations de démolition des bâtiments et du parking silo, situés rue Mertens, se poursuivent.
- 4 La place du marché sera fermée au public courant 2026 pour les besoins du chantier.



Laëtitia HADDAD
06 68 85 05 81
Secteur des gares et ouvrages de Bécon-les-Bruyères aux Grésillons

VOTRE AGENT DE PROXIMITÉ
Dans votre quartier, Laëtitia Haddad est votre interlocutrice privilégiée pour le Grand Paris Express. Elle vous informe sur l'actualité des travaux, veille au respect des règles de bonne tenue des chantiers et répond à toutes vos questions.

Opération de retrait des arbres du passage Doussineau

L'emprise de la gare étant l'une des plus petites du Grand Paris Express, l'abattage de plusieurs arbres situés impasse Doussineau est malheureusement indispensable pour accueillir les installations nécessaires au chantier. La libération de cet espace vise également à permettre la réalisation des futurs travaux d'interconnexion par la SNCF et le franchissement urbain entre la place de la Résistance et l'avenue Leclerc par la Ville.

Des compensations sont prévues dans le cadre du projet. En effet, à l'issue des travaux, un nouvel espace arboré, comprenant autant d'arbres que ceux retirés, sera aménagé aux abords de la future gare. Les arbres seront plantés en pleine terre, assurant leur bon développement.

Le retrait des arbres, une intervention encadrée

Pour minimiser les impacts sur la faune, le retrait des arbres est réalisé dans le respect du calendrier écologique, c'est-à-dire en dehors des périodes de nidification et de reproduction. Avant l'abattage, un écologue examinera les arbres pour vérifier l'absence de chiroptères ou d'oiseaux susceptibles de nicher.

18 platanes sauvés !

Grâce à l'engagement partagé de la Société des grands projets, de la Ville de Bois-Colombes et du groupement NGE-Webuild-Equans, une solution a été trouvée pour préserver les 18 platanes de la place du marché en déplaçant la base vie. Ce changement de positionnement implique une nouvelle organisation des travaux. En effet, les terres du premier niveau du sous-sol seront évacuées par camions à raison de 15 camions par jour pendant deux mois et celles des autres niveaux par le tunnel.

Votre quartier demain

Située en plein centre-ville, la future gare Bois-Colombes, imaginée par l'agence d'architecture AIA Architectes, sera accessible depuis la rue Mertens, la place de la Résistance et la promenade piétonne Doussineau longeant les voies ferrées. Conçues comme une halle entièrement traversante avec une structure en métal et en verre au style industriel, la gare offrira aux voyageurs des cheminements fluides et agréables dans des espaces baignés de lumière naturelle. Aux abords, un espace arboré accueillant le marché privilégiera les mobilités douces.

