

Activité de fourrière pour automobile

Territoire : Ville de Bois-Colombes (92)

| Année 2020 | Année 2021 | Année 2022 | Evolution (%) |
|---------------|---------------|---------------|------------------|
|---------------|---------------|---------------|------------------|

A- Les prescriptions de mise en fourrière

a- Total des prestations 1

| | | | |
|-----|-----|-----|----------|
| 902 | 818 | 700 | - 14,4 % |
|-----|-----|-----|----------|

b- Nombre de prescriptions par auteurs

| | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|----------|
| ▪ OPJ (Police Nationale ou Gendarmerie) | 2 | 7 | 98 | 32 | - 67,3 % |
| ▪ Le Maire (<i>Enlèvement pour brocantes, travaux...</i>) | 3 | 895 | 720 | 668 | - 7,2 % |
| ▪ Le Préfet de police | 4 | | | | - |

N.B. : le montant de la case 1 doit être égal à la somme des cases 2, 3 et 4

c- Cas justificatifs de prescriptions

| | | | | | |
|---|----|-----|-----|-----|-----------|
| ▪ Stationnement gênant : (R.417-10, R417-11, R421-5, R421-7 du code de la route) | 5 | 820 | 650 | 592 | - 8,9 % |
| ▪ Stationnement abusif : (R.417-12, R417-13 du code de la route) | 6 | 75 | 70 | 76 | + 8,6 % |
| ▪ Stationnement AVP : (R.417-9, R417-7 du code de la route) | 7 | 1 | 1 | 0 | - 100,0 % |
| ▪ Suite à immobilisation : (R.325-9, R325-11, R325-14 du code de la route) | 8 | 6 | 98 | 32 | - 67,3 % |
| ▪ Entrave à la circulation, refus d'obtempérer : (L.412-1, R412-51 du code de la route) | 9 | | | | - |
| ▪ Sauvegarde de l'esthétique des sites et paysages classés, circulation et stationnement dans les espaces naturels : (R.411-24, R412-24 du code de la route) | 10 | | 1 | 0 | - 100,0 % |
| ▪ Déplacements : (R.323-1 du code de la route) | 11 | 31 | 34 | 33 | - 2,9 % |
| ▪ Application de l'article 17 de la loi du 15 novembre 2001 sur la sécurité quotidienne : (L.325-1 du code de la route) | 12 | | | | - |
| ▪ Véhicule laissé sans droit dans des lieux où ne s'applique pas le code de la route : (L.325-12, R325-47 du code de la route) | 13 | 5 | 2 | 0 | - 100,0 % |

N.B. : le montant de la case 1 doit être égal à la somme des cases 5 à 13

d- La procédure de mise en fourrière est-elle nettement distinguée par les services intéressés de l'immobilisation, du dépannage-remorquage, et de l'enlèvement d'épaves et du placement sous-scellés judiciaires (cocher la case correspondant à votre réponse) ?

| | | | | |
|-----------------|----|---|---|---|
| Oui : | 14 | X | X | X |
| Non : | 15 | | | |

▪ observations :

Activité de fourrière pour automobile

Territoire : Ville de Bois-Colombes (92)

| Année 2020 | Année 2021 | Année 2022 | Evolution (%) |
|---------------|---------------|---------------|------------------|
|---------------|---------------|---------------|------------------|

e- L'interrogation préalable du F.V.V.

- Le fichier F.V.V. est-il consulté systématiquement avant toute prescription de mise en fourrière ?

Oui : 16

Non : 17

| | | | |
|---|---|---|--|
| X | X | X | |
| | | | |

- Sinon, pourquoi ?

- Nombre de véhicules faisant l'objet d'une prescription de mise en fourrière, volés et retrouvés grâce à l'interrogation du F.V.V. : 18

| | | | |
|---|---|--|-----------|
| 1 | 3 | | - 100,0 % |
|---|---|--|-----------|

B- Les prescriptions non suivie d'enlèvement

Véhicules faisant l'objet d'une prescription de mise en fourrière ...

a- repris par leurs conducteurs avant commencement d'exécution de la mise en fourrière : 19

| | | | |
|----|----|----|---------|
| 31 | 34 | 33 | - 2,9 % |
|----|----|----|---------|

b- restitués après commencement d'exécution et règlement des frais d'opérations préalables, mais sans transfert du véhicule 20

| | | | |
|---|----|----|----------|
| 9 | 16 | 13 | - 18,8 % |
|---|----|----|----------|

c- Restitués sans frais 21

| | | | |
|---|---|---|-----------|
| 5 | 1 | 3 | + 200,0 % |
|---|---|---|-----------|

(Cf art R.325-17 alinéa 2 du code de la route)

Total des cases 19+20+21 22

| | | | |
|----|----|----|---------|
| 45 | 51 | 49 | - 3,9 % |
|----|----|----|---------|

C- L'enlèvement en fourrière des véhicules

a- Total des véhicules enlevés en fourrière : 23

| | | | |
|-----|-----|-----|---------|
| 895 | 720 | 668 | - 7,2 % |
|-----|-----|-----|---------|

b- dont voitures particulières : 24

| | | | |
|-----|-----|-----|----------|
| 877 | 692 | 614 | - 11,3 % |
|-----|-----|-----|----------|

c- dont poids-lourds : 25

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 0 | - |
|---|---|---|---|

d- dont autres véhicules immatriculés : 26

| | | | |
|----|----|----|----------|
| 17 | 28 | 54 | + 92,9 % |
|----|----|----|----------|

▪ observations :

D- Véhicules transférés en fourrière et restitués

Total des véhicules restitués : 27

| | | | |
|-----|-----|-----|----------|
| 850 | 668 | 598 | - 10,5 % |
|-----|-----|-----|----------|

E- Main-levée prononcées :

a- à fin de restitution : 28

| | | | |
|-----|-----|-----|----------|
| 850 | 668 | 598 | - 10,5 % |
|-----|-----|-----|----------|

b- à fin de remise au service des Domaines : 29

| | | | |
|---|---|---|---------|
| 3 | 1 | 1 | + 0,0 % |
|---|---|---|---------|

c- à fin de remise à une entreprise de démolition : 30

| | | | |
|----|----|----|----------|
| 40 | 51 | 69 | + 35,3 % |
|----|----|----|----------|

d- Total des décisions de main-levée : 31

| | | | |
|-----|-----|-----|---------|
| 893 | 720 | 668 | - 7,2 % |
|-----|-----|-----|---------|

F- Nombre de véhicules enlevés en fourrière et remis pour aliénation au service des Domaines

a- Total : 32

| | | | |
|---|---|---|-----------|
| 4 | 1 | 7 | + 600,0 % |
|---|---|---|-----------|

b- Nombre de véhicules vendus : 33

| | | | |
|---|--|---|---|
| 3 | | 1 | - |
|---|--|---|---|

Activité de fourrière pour automobile

Territoire : Ville de Bois-Colombes (92)

| Année 2020 | Année 2021 | Année 2022 | Evolution (%) |
|---------------|---------------|---------------|------------------|
|---------------|---------------|---------------|------------------|

c- Délai moyen de vente :

| | | | | | |
|---|----|--|--|--|---|
| ▪ moins de 15 jours : | 34 | | | | - |
| ▪ de 15 à 45 jours : | 35 | | | | - |
| ▪ plus de 45 jours : | 36 | | | | - |
| d- Nombre de véhicules invendus : | 37 | | | | - |

G- Nombre de véhicules enlevés en fourrière et livrés à la destruction :

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|-----------|
| a- Après tentative d'aliénation par le service des Domaines : | 38 | 1 | 1 | 7 | + 600,0 % |
| b- Sans tentative d'aliénation par le service des Domaines : | 39 | 40 | 51 | 62 | + 21,6 % |
| c- Total : | 40 | 41 | 52 | 69 | + 32,7 % |
| d- Délai de remise à une entreprise de démolition | | | | | |
| ▪ moins de 15 jours : | 41 | | | | - |
| ▪ de 15 à 45 jours : | 42 | | | | - |
| ▪ plus de 45 jours : | 43 | | | | - |

H- Véhicules mis en fourrière :

| | | | | | |
|----------------------------------|----|----|----|----|----------|
| a- en garde au 1er janvier | 44 | 89 | 50 | 80 | + 60,0 % |
| b- en garde au 31 décembre | 45 | 50 | 80 | 72 | - 10,0 % |

Activité de fourrière pour automobile

Territoire : Ville de Bois-Colombes (92)

| Année 2020 | Année 2021 | Année 2022 | Evolution (%) |
|---------------|---------------|---------------|------------------|
|---------------|---------------|---------------|------------------|

I- Evolution de l'activité d'enlèvement des véhicules au cours de l'année

| | | | | | |
|---------------------|----|-----|-----|-----|-----------|
| ▪ Janvier : | 46 | 153 | 77 | 48 | - 37,7 % |
| ▪ Février : | 47 | 127 | 45 | 54 | + 20,0 % |
| ▪ Mars : | 48 | 56 | 60 | 66 | + 10,0 % |
| ▪ Avril : | 49 | 3 | 43 | 68 | + 58,1 % |
| ▪ Mai : | 50 | 20 | 61 | 72 | + 18,0 % |
| ▪ Juin : | 51 | 84 | 50 | 67 | + 34,0 % |
| ▪ Juillet : | 52 | 63 | 26 | 52 | + 100,0 % |
| ▪ Août : | 53 | 41 | 36 | 11 | - 69,4 % |
| ▪ Septembre : | 54 | 130 | 94 | 75 | - 20,2 % |
| ▪ Octobre : | 55 | 80 | 80 | 48 | - 40,0 % |
| ▪ Novembre : | 56 | 79 | 75 | 64 | - 14,7 % |
| ▪ Décembre : | 57 | 59 | 73 | 43 | - 41,1 % |
| . | 58 | 895 | 720 | 668 | - 7,2 % |

J- Evolution du nombre de véhicules livrés à la destruction au cours de l'année

| | | | | | |
|---------------------|----|----|----|----|------------|
| ▪ Janvier : | 59 | 7 | 3 | 3 | + 0,0 % |
| ▪ Février : | 60 | 5 | 6 | 5 | - 16,7 % |
| ▪ Mars : | 61 | 3 | 5 | 13 | + 160,0 % |
| ▪ Avril : | 62 | 0 | 4 | 2 | - 50,0 % |
| ▪ Mai : | 63 | 0 | 3 | 9 | + 200,0 % |
| ▪ Juin : | 64 | 2 | 5 | 10 | + 100,0 % |
| ▪ Juillet : | 65 | 2 | 1 | 13 | + 1200,0 % |
| ▪ Août : | 66 | 1 | 2 | 0 | - 100,0 % |
| ▪ Septembre : | 67 | 13 | 6 | 5 | - 16,7 % |
| ▪ Octobre : | 68 | 6 | 6 | 3 | - 50,0 % |
| ▪ Novembre : | 69 | 0 | 5 | 3 | - 40,0 % |
| ▪ Décembre : | 70 | 1 | 5 | 2 | - 60,0 % |
| . | 71 | 40 | 51 | 68 | + 33,3 % |

N.B. : Le montant de la case 71 doit être égal à celui de la case 40